

Zodpovědný projektant	Ing. Oldřich Slováček	<div>S-pro servis s.r.o.</div> <div>Pivovarská 1272</div> <div>388 01 Blatná</div> <div>Tel.: 775 752 294</div> <div>IČ 060 16 910</div> <div>  </div>	
Vypracovali	Ing. Matěj Slováček MgA. Eva Yveta Amatya		
Investor	Město Milevsko, IČO 00249831 nám. E. Beneše 420 399 01 Milevsko 1		
Stavba	MILEVSKO – CHODNÍK UL. U BAŽANTNICE	Datum	04/2021
		Stupeň PD	SPOLEČNÁ PD
Část PD	A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA	Číslo paré	

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**A.1.1 Údaje o stavbě**

a) název stavby	MILEVSKO – CHODNÍK UL. U BAŽANTNICE
b) místo stavby	katastrální území Milevsko obec Milevsko ORP Milevsko
c) předmět dokumentace	dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace dle přílohy č. 11 vyhl. č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb stavba chodníku, veřejného osvětlení a související stavební úpravy v ulici U Bažantnice, Milevsko nová stavba, změna dokončené stavby trvalá stavba

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Město Milevsko, IČO 00249831
nám. E. Beneše 420
399 01 Milevsko 1

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace:

Ing. Oldřich Slováček
Pivovarská 1272, 388 01 Blatná
ČKAIT 0101010
e-mail: s-pro@slovacek.cz

jména a příjmení projektantů jednotlivých částí dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace:

Ing. Matěj Slováček, IČO 04065875
Pivovarská 1272, 388 01 Blatná

MgA. Eva Y. Amatya, IČO 04885074
Pivovarská 1272, 388 01 Blatná

PBŘ: Ing. Luboš Fous, ČKAIT 0200868
Puškinova 791, 33901 Klatovy

VO: Kubeš Projekt s.r.o., IČO 01884565
Dušan Kubeš
Fügnerova 490, 388 01 Blatná

A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ


Stavba je členěna na tyto stavební objekty:

SO 101 – komunikace

SO 401 – veřejné osvětlení

A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- prohlídka stavebního pozemku
- požadavky investora
- platná ÚPD
- katastrální mapa území
- geodetické zaměření stávajícího stavu
- ověření existence stávajících inženýrských sítí, vyjádření jejich správců
- projektová dokumentace „Udržovací práce na mostě přes Milevský potok“
- konzultace s dotčenými orgány státní správy

Zodpovědný projektant	Ing. Oldřich Slováček	<div>S-pro servis s.r.o.</div> <div>Pivovarská 1272</div> <div>388 01 Blatná</div> <div>Tel.: 775 752 294</div> <div>IČ 060 16 910</div> <div>  </div> <div>Ing. Oldřich Slováček</div> <div>autorizovaný inženýr pro obor dopravní a pozemní stavby</div> <div>autorizovaný technik pro obor mosty a inženýrské konstrukce</div>	
Vypracovali	Ing. Matěj Slováček MgA. Eva Yvetta Amatya		
Investor	Město Milevsko, IČO 00249831 nám. E. Beneše 420 399 01 Milevsko 1		
Stavba	MILEVSKO – CHODNÍK UL. U BAŽANTNICE	Datum	04/2021 aktualizace 08/2021
		Stupeň PD	SPOLEČNÁ PD
Část PD	B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	Číslo paré	

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavební pozemek se nachází v obci Milevsko v ulici U Bažantnice, dotčené území začíná návazností na rekonstruovaný most přes Milevský potok poblíž kláštera premonstrátů a končí křižovatkou s ulicí Petrovická. Stavba se nachází v zastavěném území obce. Nachází se zde stávající komunikace, stávající sítě veřejné technické infrastruktury, jižně od stavby prochází silnice č. I/19.

b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Stavba je v souladu s vydanou územně plánovací dokumentací, kterou je ÚPnSÚ Milevsko a jeho změny, lze ji v území umístit, neboť se jedná o stavbu veřejné dopravní a technické infrastruktury. Stavba je v souladu s cíli a úkoly územního plánování, popsány v § 18 stavebního zákona. Stavba nemá negativní vliv na udržitelný rozvoj území.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Vzhledem k charakteru stavby nebylo nutné zpracovávat geologický, geomorfologický nebo hydrogeologický průzkum. V místě stavby se nenacházejí chráněná ložisková území.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Vzhledem k charakteru stavby nebyl proveden geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť nebo stavebně historický průzkum.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů – památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, lokality soustavy Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.

Stavba se nachází v ochranném pásmu kulturní památky kláštera Milevsko. Most přes Milevský potok je součástí nemovité kulturní památky areálu kláštera s kostelem Navštívení P. Marie. Stavba se nenachází v zvláště chráněném nebo poddolovaném území. Stavba nezasahuje do ochranného pásma vodního zdroje nebo ochranného pásma vodního díla. Stavba se nenachází v soustavě chráněného území Natura 2000. Stavba se nachází v záplavovém území Milevského potoka. Stavba zasahuje do ochranných a bezpečnostních pásem veřejné technické infrastruktury.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nachází v záplavovém území Milevského potoka – její část, navazující na rekonstrukci mostu přes Milevský potok.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Okolí není nutno chránit před účinky navrhované stavby. Umístěním, realizací a užíváním stavby nedojde k ovlivnění odtokových poměrů v území.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba nevyvolá požadavky na asanace, demolice nebo kácení dřevin.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Dočasné zábory ZPF: není požadavek

Trvalé zábory ZPF: není požadavek

Dočasné zábory PUPFL: není požadavek

Trvalé zábory PUPFL: není požadavek

j) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Stavba je napojena na stávající dopravní infrastrukturu – stávající chodníky v ulici Petrovická a přilehlého parku a chodník na mostě přes Milevský potok. Stavba VO bude napojena na stávající veřejné osvětlení. Přístup ke stavbě je navržen jako bezbariérový.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Se stavbou souvisí stavba „Udržovací práce na mostě přes Milevský potok“, na kterou bylo vydáno pravomocné stavební povolení. Stavba chodníku na tuto stavbu navazuje, v rámci této stavby bude po jejím dokončení zrušen varovný pás na chodníku mostu.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

DOTČENÉ POZEMKY

Obec	Katastrální území	Parcelní číslo	Druh pozemku podle KN	Výměra [m ²]	Vlastnické právo
Milevsko	Milevsko	1609/9	ostatní plocha	341	Město Milevsko, nám. E. Beneše 420, 39901 Milevsko
Milevsko	Milevsko	1835/1	ostatní plocha	34096	Královská kanonie premonstrátů na Strahově, Strahovské nádvoří 132/1, Hradčany, 11800 Praha 1
Milevsko	Milevsko	1945/2	ostatní plocha	575	Město Milevsko, nám. E. Beneše 420, 39901 Milevsko
Milevsko	Milevsko	1991/1	ostatní plocha	3159	Město Milevsko, nám. E. Beneše 420, 39901 Milevsko

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

Pozemky parc. č. 1609/9, 1835/1, 1849/3 a 1991/1 v k.ú. Milevsko (SO 401 – veřejné osvětlení).

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Není požadavek na monitoringy a sledování přetvoření.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je napojena na stávající dopravní infrastrukturu – stávající chodníky v ulici Petrovická a přilehlého parku a chodník na mostě přes Milevský potok. Stavba VO bude napojena na stávající veřejné osvětlení.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Jedná se převážně o novou stavbu, částečně o změnu stavby – úpravy na chodníku a vozovce komunikace ulice U Bažantnice. V místě stávajícího přechodu, který bude zrušen, dojde k odstranění varovného a signálního pásu, část stávajícího chodníku na pozemku parc. č. 1609/9 v k.ú. Milevsko bude předlážděna kamennou dlažbou. Budou zrušeny některé asfaltové plochy, odstraněna opěrná zeď. Bude vybudováno jedno místo pro přecházení v místě křižovatky ulic U Bažantnice a Petrovická, v bezpečné vzdálenosti od křižovatky.

b) účel užívání stavby

Jedná se o stavbu chodníku, veřejného osvětlení a související stavební úpravy v ulici U Bažantnice.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Trvalá stavba.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Stavba nevyžaduje vydání rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby. Stavba nevyžaduje vydání souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů byly při návrhu splněny, případně budou dodrženy při výstavbě a uvádění stavby do užívání.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Je navržen chodník z kamenné dlažby šířky min. 1,50 m a chodník z betonové dlažby šířky 1,80 m. V rámci stavby bude kvůli trasování nového chodníku upravena vozovka komunikace ulice U Bažantnice tak, aby její šířka 5,50 m zůstala zachována. Chodník bude osvětlen novým veřejným osvětlením.

Navrženo je 12 nových osvětlovacích stožárů se svítidlem, propojených kabelem CYKY 5x10 mm² v celkové délce 277 m.

Se stavebním objektem SO 401 – veřejné osvětlení je spjat vznik ochranného pásma na pozemcích parc. č. 1609/9, 1835/1, 1849/3 a 1991/1 v k.ú. Milevsko.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.

Most přes Milevský potok je součástí nemovité kulturní památky areálu kláštera s kostelem Navštívení P. Marie. Na chodníku na tomto mostě bude po dokončení stavby zrušen varovný pás v místě návaznosti na chodník nový.

h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Stavba neklade nárok na trvalé zdroje energií.

Dešťové vody z komunikace budou likvidovány pomocí nových uličních vpustí, zaústěných do vsakovacích jímek. Uliční vpustí poblíž mostu přes Milevský potok bude zaústěna do zeleně, dešťové vody budou likvidovány vsakem do navazujících zelených ploch. Dešťové vody z chodníků budou svedeny do komunikace.

S odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Třidu energetické náročnosti není třeba stanovit.

i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

zahájení stavby: 08/2021

dokončení stavby: 08/2023

Výstavba není členěna na etapy.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

Není požadavek na předčasné užívání a zkušební provoz.

k) orientační náklady stavby

2.000 tis. Kč.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Stavba splňuje veškeré územní regulace, které jsou dány územním plánem obce.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Chodník podél komunikace, navazující na kamenný chodník na mostě přes Milevský potok, bude proveden z kamenné dlažby. Chodník v křižovatce s ulicí Petrovická, který navazuje na chodník z betonové dlažby, je navržen z dlažby betonové. Navrženo je 12 nových osvětlovacích stožárů se svítidlem - LED svítidla 16 LED (10ks) a LED svítidla 48 LED (2ks).

B.2.3 Celkové technické řešení**a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření**

Pro stavbu nebylo nutné zpracovávat statické výpočty. Stavba je navržena tak, aby splňovala požadavky mechanické odolnosti a stability při běžné údržbě a působení běžně předvídatelných vlivů po dobu plánované životnosti stavby. Pro stavbu navržené konstrukce, výrobky a materiály zaručují, že stavba splní jmenované požadavky.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Elektrická energie: není požadavek

Teplo: není požadavek

TUV: není požadavek

c) celková spotřeba vody

netýká se

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

S odpady, vzniklými během výstavby, bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, zejména při realizaci záměru budou odpady shromažďovány odděleně podle druhu a kategorie, bude upřednostněno využití odpadů před odstraněním, odpady, které nepůjde využít, budou předány k využití nebo odstranění oprávněné osobě. Pokud to bude možné, bude zemina a jiný přírodní materiál vytěžený během stavební činnosti využit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, kde byl vytěžen. Hospodaření s odpady z provozu stavby bude zajišťovat správce komunikace a správce veřejného prostranství. S odpady bude nakládat dle své koncepce odpadového hospodářství. Stavebnímu úřadu budou před uvedením stavby do užívání doloženy doklady o nakládání s veškerými druhy odpadů vzniklých při výstavbě.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Nejsou požadavky.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba splňuje požadavky zabezpečující bezbariérové užívání staveb dle vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, a to zejména:

- § 4 odst. 1, dle kterého chodníky, nástupiště veřejné dopravy, úrovně i mimoúrovňové přechody, chodníky v sadech i parcích a ostatní pochozí plochy musí umožňovat samostatný, bezpečný, snadný a plynulý pohyb osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace a jejich míjení s ostatními chodci,
- přílohu č. 2 vyhlášky – celková šířka chodníků je min. 1500 mm, budou opatřeny signálními a varovnými pásy pro nevidomé.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena a bude provedena takovým způsobem, aby při jejím užívání nebo provozu nevznikalo nepřijatelné nebezpečí nehod nebo poškození. Během užívání stavby budou dodrženy veškeré příslušné předpisy.

B.2.6 Základní charakteristika objektů**a) popis stávajícího stavu**

Stávající komunikace je nezpevněná

b) popis navrženého řešení**1. POZEMNÍ KOMUNIKACE****a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby**

Dotčená komunikace – komunikace ulice U Bažantnice.

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání:

Chodník – šířka min. 1,50 m, konstrukce dle TP 170 dodatek 1 - D2 – D - 1

- parametry a zdůvodnění trasy:

Chodník je umístěn podél stávající komunikace, na začátku úseku v místě, kde navazuje na most přes Milevský potok, bude komunikace ulice U Bažantnice z důvodu výškových poměrů v území posunuta mírně jižním směrem.

- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací

Rozsah zemních prací byl zvolen tak, aby byla bilance zemních prací co nejvíce vyrovnaná.

- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch:

Návrhová úroveň porušení (chodník): D2

Návrhová úroveň porušení (komunikace): D1

Očekávaná třída dopravního zatížení (chodník): CH

Očekávaná třída dopravního zatížení (komunikace): V

2. MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI

Stavba navazuje na akci „Udržovací práce přes Milevský potok“, která byla součástí samostatné projektové komunikace. Na tuto stavbu bylo již vydáno pravomocné stavební povolení.

3. ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

Dešťové vody z komunikace budou likvidovány pomocí nových uličních vpustí, zaústěných do vsakovacích jímek. Uliční vpustí poblíž mostu přes Milevský potok bude zaústěna do zeleně, dešťové vody budou likvidovány vsakem do navazujících zelených ploch. Dešťové vody z chodníků budou svedeny do komunikace. Odvodnění není součástí samostatného stavebního objektu.

4. TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE

Neobsazeno.

5. OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY

Neobsazeno.

6. VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

a) záchytná bezpečnostní zařízení

je navrženo jednostranné silniční dřevoocelové svodidlo v délce 12,5m v místě nově navržené opěrné zdi.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Stávající VDZ V7 v místě původního přechodu pro chodce bude zrušeno, dále bude odstraněno svislé dopravní značení IP6 2ks.

c) veřejné osvětlení

Zemní kabelové vedení VO bude napojeno na stávající vedení v místě stávajícího stožáru, umístěného na společné hranici pozemků parc. č. 1609/9 a 1991/1 v k.ú. Milevsko. Zemní kabelové rozvody VO kabely CYKY 5x10 mm² (variantně kabely CYKY 3Cx10, které mají stejné požární zatížení) budou zaústěny do nových osvětlovacích stožárů. Nové stožáry budou propojeny zemním drátem FeZn. Kabely budou uloženy v kabelových chráničkách s položenou výstražnou folií z PVC. Minimální krytí kabelů bude v prostoru chodníku 0,5m, ve volném

terénu 0,7m, v přechodu komunikací 1,0m. Křižovatky a souběhy budou provedeny v souladu s ČSN 73 6005.

Původní nahrazené osvětlovací stožáry budou demontovány. Pro osvětlení komunikace a chodníku je navrženo 12 ks svítidel.

Osvětlení chodníku a komunikace bude řešeno LED svítidlem s parametry 16 LED / 16 W.

Osvětlení přechodu bude rovněž řešeno LED svítidlem, s parametry 48 LED / 51W. Svítidlo bude shodné se svítidlem, které se využívá pro osvětlení komunikací a chodníků, pouze je vybaveno speciální optikou pro osvětlení přechodů.

Montážní práce budou provedeny v souladu s platnými ČSN, především PNE 33 0000-1, PNE 33 3301, PNE 33 3302, ČSN 33 2000-5-54, ČSN 73 6005 a dalšími souvisejícími ČSN, dále v souladu s bezpečnostními předpisy a montážními postupy tak, aby nedošlo k újmě na zdraví či životě pracovníků a náhodných osob.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Neobsazeno.

e) clony a sítě proti oslnění

Neobsazeno.

7. OBJEKTY OSTATNÍCH SKUPIN OBJEKTŮ

Neobsazeno.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje technické a technologické zařízení.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Požárně bezpečnostní řešení stavby je samostatnou částí projektové dokumentace.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Není potřeba hodnotit.

B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Stavba nebude mít negativní vliv na okolí, nebude zdrojem vibrací nebo nadměrného hluku a prašnosti.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Stavbu není třeba chránit před pronikáním radonu z podloží.

b) ochrana před bludnými proudy

Není třeba řešit ochranu před bludnými proudy.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Není třeba řešit ochranu před technickou seizmicitou.

d) ochrana před hlukem

Stavbu není třeba chránit před hlukem z vnějšího prostředí.

e) protipovodňová opatření

Stavba se nachází v záplavovém území Milevského potoka. Stavba není takového charakteru, aby bylo potřeba řešit protipovodňová opatření.

f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Dotčené území není poddolováno, nevyskytuje se metan.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**a) napojovací místa technické infrastruktury**

Navržená síť veřejného osvětlení je napojena na stávající rozvody VO.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Viz část D projektové dokumentace – stavební objekt SO 401.

B.4 Dopravní řešení**a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

Stavba byla navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009, Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, zejména v souladu s:

- § 4 odst. 1, dle kterého chodníky, nástupiště veřejné dopravy, úrovně i mimoúrovňové přechody, chodníky v sadech i parcích a ostatní pochozí plochy musí umožňovat samostatný, bezpečný, snadný a plynulý pohyb osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace a jejich míjení s ostatními chodci,
- přílohou č. 2 vyhlášky – celková šířka chodníku je min. 1500 mm, bude opatřen signálními a varovnými pásy pro nevidomé.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Území je napojeno na stávající infrastrukturu – komunikace ulic U Bažantnice, Petrovická a Klášterní.

c) doprava v klidu

Doprava v klidu nebude stavbou ovlivněna.

c) pěší a cyklistické stezky

Stavba neobsahuje pěší a cyklistické stezky.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**a) terénní úpravy**

Rozsah zemních prací byl zvolen tak, aby byl minimální, s pokud možno co nejvíce vyrovnanou bilancí zemních prací. V rámci stavby chodníku bude provedeno svahování v souladu s koordinačními výkresy stavby.

b) použité vegetační prvky

Stavba nevyvolá kácení zeleně. Nebudou použity nové vegetační prvky.

c) biotechnická opatření

Nebudou použita biotechnická opatření.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Součástí stavby není žádný objekt nebo zařízení, v němž se vyrábějí, zpracovávají, používají, přepravují nebo skladují nebezpečné látky. Při užívání stavby tedy nehrozí závažná havárie, pro jejíž prevenci by měly být vytvořeny zvláštní zásady. Stavba nemá vliv na vodní režim v území.

b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Stavba nezasahuje do prvku ÚSES a neovlivňuje ekologické funkce a vazby v krajině. V místě stavby se nevyskytují chráněné dřeviny nebo památné stromy.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Nevyskytuje se v místě stavby.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Stavba nebyla posuzována ve zjišťovacím řízení, pro stavbu nebylo vydáno stanovisko posouzení vlivu záměru na životní prostředí.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Na stavbu se nevztahuje zákon č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci a o omezování znečištění, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů (zákon o integrované prevenci), ve znění pozdějších změn.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Se stavebním objektem SO 401 – veřejné osvětlení je spjat vznik ochranného pásma na pozemcích parc. č. 1609/9, 1835/1, 1849/3 a 1991/1 v k.ú. Milevsko.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Na stavbu nejsou uplatňovány zvláštní stavebně technické požadavky z hlediska civilní ochrany.

B.8 Zásady organizace výstavby**B.8.1 Technická zpráva****a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Na síť technické infrastruktury je možné se napojit po dohodě s jejich provozovatelem. Není potřeba zřizovat deponie zemin.

b) odvodnění staveniště

Není potřeba zajišťovat odvodnění staveniště v průběhu výstavby.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště je napojeno na stávající dopravní infrastrukturu – komunikaci ulic Klášterní a Petrovická.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Provádění stavby nebude mít zvýšený negativní vliv na okolní stavby a pozemky. Pro realizaci záměru nebudou využity sousední pozemky.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Nepředpokládá se potřeba ochrany okolí staveniště vlivem stavby, požadavky na související asanace, demolice a kácení dřevin nejsou.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Pro staveniště nebude proveden zábor ZPF.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Nejsou požadavky na bezbariérové obchozí trasy.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Při výstavbě je potřeba postupovat podle právních předpisů platných v odpadovém hospodářství. Jedná se o zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a s ním souvisejících vyhlášek.

S odpady, vzniklými během výstavby, bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, zejména při realizaci záměru budou odpady shromažďovány odděleně podle druhu a kategorie, bude upřednostněno využití odpadů před odstraněním, odpady, které nepůjde využít, budou předány k využití nebo odstranění oprávněné osobě. Pokud to bude možné, bude zemina a jiný přírodní materiál vytěžený během stavební činnosti využit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, kde byl vytěžen.

Povinností zadavatele stavby je zabezpečit veškeré nakládání s odpady podle platných zákonů. Povinnosti původců odpadů stanovuje § 16 výše uvedeného zákona o odpadech.

Specifikace některých druhů odpadů, jejich možné využívání/odstraňování:

Betonový odpad (kód odpadu 17 01 01 - Beton, kategorie O, maximální produkované množství 10 t): doporučujeme přednostně zpracovat v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů. V případě, že toto využití nebude možné, bude beton uložen na skládce skupiny S – ostatní odpad.

Asfaltový beton bez dehtu (živičný kryt) (kód odpadu 17 03 02 – Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01, kategorie odpadu O, maximální produkované množství 12 t): vybouraný živičný kryt z komunikace lze nabídnout nejbližší obalovně živičných směsí na předrcení a následné využití nebo lze vybourané živičné kry recyklovat v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů. Odfrézovaný živičný kryt doporučujeme nabídnout k dalšímu využití (např. využití jako recyklát pro konstrukci vozovek polních cest).

Podkladní vrstvy komunikace (kód odpadu 17 05 04 - Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03, kategorie odpadu O, maximální produkované množství 15 t): doporučujeme po odtěžení odvézt do nejbližšího recyklačního střediska, kde budou recyklovány v zařízeních na recyklaci stavebních. Případně je možné využít odtěžené podkladní vrstvy k rekultivacím nebo k terénním úpravám.

Zemina a kameny (kód odpadu 17 05 04 - Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03, kategorie odpadu O, maximální produkované množství 180 t): využití na dotčeném pozemku k vyrovnaní terénu (zához výkopů), přebytek schválená skládka.

Kovový odpad (kód odpadu 17 04 05 – Železo a ocel, kategorie O, maximální produkované množství 2 t): použitelný materiál bude odvezen do skladu správce komunikace, nepoužitelný materiál doporučujeme odvézt do Sběrných surovin.

Při výstavbě nesmí být použity materiály, které jsou zdravotně závadné, nebo takové materiály, u kterých není znám způsob likvidace po jejich dožití. V průběhu opravy záměru vzniknou odpady, se kterými je povinností původce odpadu nakládat dle platné legislativy na úseku odpadového hospodářství.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Není požadavek na přísun nebo deponie zemin.

Bilance zemních prací byla navržena tak, aby byla co nejvíce vyvážená.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Při výstavbě bude postupováno tak, aby byla dodržena platná legislativa, týkající se ochrany životního prostředí, zejména zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí, zákon č. 114/2001 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění všech stavebních a montážních prací musí být dodržovány příslušné stavební předpisy, normy, zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek BOZP, vyhláška č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a v nejvyšší míře zajistit ochranu zdraví a života osob na staveništi. Stavba se bude realizovat běžnými stavebními technologiemi a nepředpokládá se použití speciálních postupů či mechanismů. Veškeré práce budou prováděny kvalifikovanými a vyškolenými pracovníky pro danou činnost. O postupu stavebních prací bude důsledně veden zhotovitelem stavební deník, který musí být na stavbě k dispozici, včetně dokumentace ověřené stavebním úřadem a dokladů týkajících se prováděné stavby.

Před započítím prací si musí dodavatel zajistit potřebná opatření k bezpečnosti práce a zajistit aby:

- pracovníci měli k výkonu dané práce potřebnou způsobilost a příslušné instrukce k prováděným činnostem
- pracovníci byli vybaveni osobními ochrannými pracovními prostředky
- staveniště bylo předáno a byly splněny požadavky jeho zabezpečení
- mezi účastníky výstavby byly dohodnuty písemnou formou vzájemné vztahy
- ostatní dodavatelé a investor byli informováni o rozsahu a způsobu zabezpečení prací
- pracovníci dodavatele byli seznámeni o způsobu chování a s případným zdrojem nebezpečí na pracovištích
- vedoucí pracovníci měli k dispozici bezpečnostní předpisy a podklady k obsluze výrobních prostředků, technologické a pracovní postupy apod.
- k provádění stavebních prací byla včas a v potřebném rozsahu zajištěna technická vybavenost

Při vlastním provádění stavebních prací je nutno mít řádně zajištěné pracoviště (lešení, zábradlí, volné přístupy, průchozí profily, technické prostředky atd.).

Dále je nutné mít řádně vymezeno staveniště, vnitrostaveništní komunikace, řádně zabezpečeny a umístěny sklady a skladiště, vytyčeny veškeré inženýrské sítě. Dle vyhlášky provádět výkopové práce, betonářské, bourací, zednické a montážní práce, řídit se podmínkami pro práci ve výškách (lešení, zábradlí), pro práci na střeších a pro ostatní stavební práce. Dále je nutno se řídit pokyny pro obsluhu, opravy, provoz a údržbu strojů používaných při výstavbě. Rovněž je nutno dodržet ustanovení pro práce související se stavební činností.

Dle stavebního zákona bude za bezpečnost ochrany zdraví na staveništi zodpovídat u staveb prováděných dodavatelsky stavbyvedoucí popř. koordinátor bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a u staveb prováděných svépomocí stavební dozor.

Během stavebních prací se musí postupovat v souladu s právními předpisy, zejména nařízením vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, nařízením vlády č. 362/ 2005 Sb. ze dne 17. srpna 2005 o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, zákonem č. 262/ 2006 Sb., zákoník práce, zákonem č. 309/ 2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, nařízením vlády č. 101/ 2005 ze dne 26. ledna 2005 o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, nařízením vlády č. 378/ 2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů a technických zařízení, nařízením vlády č. 495/ 2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků a vyhláškou č. 48/ 1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti a technických zařízení.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Výstavbou nebudou dotčeny stávající nemovitosti (rodinné nebo bytové domy atd.). Zhotovitel bude dále informovat IZS o případných omezeních v dané lokalitě.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Návrh řešení dopravy během výstavby projedná zhotovitel stavby s dostatečným předstihem před realizací stavby s Policií ČR a příslušným silničním správním úřadem.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravení a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Návrh řešení dopravy během výstavby projedná zhotovitel stavby s dostatečným předstihem před realizací stavby s Policií ČR a příslušným silničním správním úřadem.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště jsou veškeré objekty a zařízení, které v době provádění stavby slouží provozním, sociálním nebo výrobním účelům účastníků výstavby. Jako optimální zařízení staveniště se uvažuje zařízení staveniště takové, které zajišťuje realizaci stavby v daných podmínkách s nejnižšími náklady, aby byl zabezpečen plynulý chod všech stavebních prací na stavbě, dopravování a skladování hlavních materiálů a poskytnuto zázemí na provádění technických a administrativních prací spojených s vedením stavby. Staveniště bude zařízení, uspořádáno a vybaveno tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně realizovat.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Přesný harmonogram výstavby bude navržen zhotovitelem stavby po dohodě se stavebníkem.

Zhotovitel v současné době není znám, bude vybrán ve výběrovém řízení.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Stavba není napojena na vodovod.

Stavba komunikace je odvodněna gravitačně do navrhovaných uličních vpustí.

Zodpovědný projektant	Ing. Oldřich Slováček	S-pro servis s.r.o. Pivovarská 1272 388 01 Blatná Tel.: 775 752 294 IČ 060 16 910 	
Vypracovali	Ing. Matěj Slováček MgA. Eva Yveta Amatya		
Investor	Město Milevsko, IČO 00249831 nám. E. Beneše 420 399 01 Milevsko 1		
Stavba MILEVSKO – CHODNÍK UL. U BAŽANTNICE		Ing. Oldřich Slováček autorizovaný inženýr pro obor dopravní a pozemní stavby autorizovaný technik pro obor mosty a inženýrské konstrukce	
		Datum	04/2021
		Stupeň PD	SPOLEČNÁ PD
Část PD	D – DOKUMENTACE OBJEKTŮ NEBO TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ D.1.1 Objekty komunikací, včetně propustků	Číslo paré	

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) identifikační údaje objektu

Název stavby: MILEVSKO – CHODNÍK UL. U BAŽANTNICE
Stavební objekt: SO 101 - komunikace

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Projektová dokumentace řeší výstavbu chodníku, veřejného osvětlení a související stavební úpravy v ulici U Bažantnice v Milevsku.

Chodník podél komunikace, navazující na kamenný chodník na mostě přes Milevský potok, je navržen z kamenné dlažby. Chodník v křižovatce s ulicí Petrovická, který navazuje na chodník z betonové dlažby, je navržen z dlažby betonové. Celková šířka chodníku je min. 1500 mm, bude opatřen signálními a varovnými pásy pro nevidomé.

V rámci stavby dojde k úpravě na chodníků a úpravě a vozovky komunikace ulice U Bažantnice. V místě stávajícího přechodu, který bude zrušen, dojde k odstranění varovného a signálního pásu, část stávajícího chodníku na pozemku parc. č. 1609/9 v k.ú. Milevsko bude předlážděna kamennou dlažbou. Budou zrušeny některé asfaltové plochy, odstraněna opěrná zeď. Bude vybudováno jedno místo pro přecházení v místě křižovatky ulic U Bažantnice a Petrovická, v bezpečné vzdálenosti od křižovatky.

Vozovka komunikace ulice U Bažantnice bude upravena tak, aby její šířka 5,50 m zůstala zachována.

- Na rozhraní ploch komunikace a chodníku je navržen silniční obrubník převýšený nad vozovkou +0,12m. V místech, kde je navržen vstup do vozovky je navržen snížený bet. obrubník převýšený +0,02m nad vozovkou. Přechod mezi sníženým a silničním obrubníkem se provede přechodovým obrubníkem.

- Na rozhraní chodníku a zelených ploch je navržen zahradní obrubník (kamenný krajník) převýšený +0,06m nad dlažbou tvořící přirozenou vodící linii

- výškové vedení chodníku je dáno výškovým uspořádáním ulice U Bažantnice (podélný sklon se pohybuje od 0,5 % do 2,2 %).

- Okolní plochy se v rozsahu dle situace upraví vegetačními úpravami (ohumusování a osetí travní směsí).

Použité bezpečnostní prvky:

- jednostranné silniční dřevoocelové svodidlo: účelem je zachytit vozidlo, nad kterým řidič ztratí kontrolu, a zabránit jeho sjetí z tělesa pozemní komunikace; je navrženo v místě, kde hrozí zvýšené nebezpečí – v místě rozdílné výšky okolního terénu a komunikace před napojením na těleso stávajícího mostu

- dřevěné zábradlí chodníku: navrženo v souladu s ČSN 74 3305 na volném okraji pochůzných ploch chodníku v místě, kde je nebezpečí pádu do volného prostoru pod chodníkem; jedná se o úsek chodníku, vedený po stávající opěrné zdi před mostem přes Milevský potok; zábradlí je navrženo v základní výšce 1,0 m

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.

podklady: zadání investora
vyjádření správců sítí
závazná stanoviska a vyjádření orgánů státní správy
geodetické zaměření
projektová dokumentace „Udržovací práce na mostě přes Milevský potok“
vlastní terénní průzkum a dokumentace

Stavba je ve styku se sítěmi veřejné technické infrastruktury. Podmínky pro dotčení ochranných a bezpečnostních pásem jsou obsaženy ve vyjádřeních správců sítí, které jsou součástí dokladové části.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

S výstavbou komunikace souvisí výstavba objektu SO 401 - veřejné osvětlení. Stavební objekty spolu budou při výstavbě věcně a časově koordinovány.

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Konstrukce komunikace:

TP 170, dodatek 1

konstrukce D1-N-2 PIII

třída dopravního zatížení V

návrhová úroveň porušení D1

Asfaltový beton ohrusný	ACO 11	ČSN EN 13108-1	50	mm
+ postřík spojovací ze silničního asfaltu	PS-A		0,3	kg/m ²
Asfaltový beton podkladní	ACP 16+	ČSN EN 13108-1	70	mm
+ postřík infiltrační asfaltovou emulzí	PI-E		0,6	kg/m ²
Štěrkoдрť	ŠD _A	ČSN 73 6126-1	150	mm
Štěrkoдрť	ŠD _B	ČSN 73 6126-1	150	mm
Konstrukce celkem			420	mm

Konstrukce chodníku – kamenná dlažba:

TP 170, dodatek 1

konstrukce D2-D-1

třída dopravního zatížení CH

návrhová úroveň porušení D2

Dlažba kamenná – mozaika	DL	ČSN 73 6131	60	mm
Lože z drceného kameniva frakce 4-8	L	ČSN 73 6131	40	mm
Štěrkoдрť frakce 0-63	ŠD _B	ČSN 73 6126	150	mm
Konstrukce celkem			250	mm

Konstrukce chodníku – betonová dlažba:

TP 170, dodatek 1

konstrukce D2-D-1

třída dopravního zatížení CH

návrhová úroveň porušení D2

Dlažba betonová	DL	ČSN 73 6131	60	mm
Lože z drceného kameniva frakce 4-8	L	ČSN 73 6131	40	mm
Štěrkoдрť frakce 0-63	ŠD _B	ČSN 73 6126	150	mm
Konstrukce celkem			250	mm

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Dešťové vody z komunikace budou likvidovány pomocí nových uličních vpustí, zaústěných do vsakovacích jímek. Uliční vpust' poblíž mostu přes Milevský potok bude zaústěna do zeleně, dešťové

vody budou likvidovány vsakem do navazujících zelených ploch. Dešťové vody z chodníků budou svedeny do komunikace.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Stávající VDZ V7 v místě původního přechodu pro chodce bude zrušeno, dále bude odstraněno svislé dopravní značení IP6 2ks.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Nejsou zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby a údržbu.

i) vazba na případné technologické vybavení

Stavba neobsahuje technologické vybavení.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Vzhledem k rozsahu stavby nebylo nutné zpracovávat statické výpočty.

Konstrukce povrchů byly zvoleny dle příslušných ČSN.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Stavba byla navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009, Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, zejména v souladu s:

- § 4 odst. 6, dle kterého výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby.